

**Protokoll zum Treffen mit der Stadtverwaltung zum Thema Verkehrssituation in der Alten Weberei am 26.07.2016 - 18:00 - ca. 19:30 Uhr, Egeriaplatz**

**Vertreter der Stadtverwaltung:** Andreas Kerth, Uwe Wulfrath und Andreas Stein

**Vertreter des Bürgerforums Alte Weberei:** Benjamin Jung, Michel Loubaresse, Christine Petzsche, Peter Braun, Frau Gulde-Ulmer, Anwohner Carré-Haus, Bettina Danker

<b>Punkt</b>	<b>Zuständig</b>	<b>Termin</b>	<b>Beschreibung</b>
<b>1. Zebrastreifen</b>	Stadtverwaltung	Sommer 2016	<p>o Am Kreisel Gartenstrasse/Nürtinger Str. wird es bei jeder Ein-/Ausfahrt einen Zebrastreifen geben (4).</p> <p>o Das Forum hat mit Verweis auf das hohe Verkehrsaufkommen und die Geschwindigkeitsüberschreitungen nochmals auf die dringende Notwendigkeit eines Zebrastreifens in der Nürtinger Str. auf Höhe des Spielplatzes am Egeriaplatz hingewiesen. Nach Auskunft von Herrn Kerth ist ein zusätzlicher Zebrastreifen in der 20er Zone verkehrsrechtlich nicht umsetzbar, da die Autos ohnehin jederzeit damit rechnen müssen, dass Fußgänger über die Strasse gehen - ein Zebrastreifen würde ein Signal für Autofahrer sein, bis zum Zebrastreifen 'durchzubrausen'. Ein Zebrastreifen in der 30er/20er ist nur in Ausnahmefällen, z.B. durch eine Reihe von Personenunfällen zu rechtfertigen.</p> <p>o Die Zählungen in der Kusterdinger Strasse haben ergeben, dass zur stärksten Stunde tatsächlich 50 (51!) Fußgänger queren - auf 200 Autos zu kommen war kein Problem (!) - Laut Auskunft von Herrn Kerth kann ein Zebrastreifen kommen, die Entscheidung liegt aber bei der Polizei. Diese müsse noch verschiedene Dinge, wie Sichtverhältnisse usw. prüfen. Die Stadtverwaltung wird sich zeitnah mit der Polizei des Themas annehmen. Auch hier wurde nochmals über einen Zebrastreifen in Zone 30(20) diskutiert...</p> <p>o Bleibt die Frage: wie man denn nun die Autofahrer zum langsamen, rücksichtsvollen Fahren und Fußgänger-freiwillig-queren-lassen bringen kann. Auskunft Herr Kerth: die Akzeptanz von Strafzetteln sei hierzulande so groß, dass es schwierig sei, Geschwindigkeitsübertretungen mit Geldbußen entgegenzuwirken. Meinung von Herrn Stein: privat aufgestellte Banner/Schilder/Kinderfiguren seien oft wirksamer als reguläre Strassenschilder.</p>
<b>2. Verkehrsmessungen</b>	Stadtverwaltung	Herbst 2016	<p>o Messwagen kommen wieder vermehrt, sobald geeignete Orte für die Durchführung der Messung gefunden wurden (da die Messwägen sehr auffällig positioniert waren, waren viele Fahrer schon frühzeitig vorgewarnt)</p> <p>o Nach der Fertigstellung des Kreisverkehrs an der Kreuzung Gartenstr / Nürtinger Str. sind die Straßenbaumaßnahmen im Viertel weitestgehend abgeschlossen. Zur Feststellung der tatsächlichen Verkehrssituation im Viertel soll eine verdeckte Verkehrsüberwachung über mehrere Wochen durchgeführt werden (grauer Kasten statt Smiley)</p> <p>o Das Forum wies an dieser Stelle nochmals auf die teilweise erheblichen Geschwindigkeitsüberschreitungen in der Nürtinger / Kusterdinger Str. hin. Die Gebäudefenster sind in Punkto Lärmschutz auf Tempo-20/30 hin ausgelegt worden und halten den Lärm bei höheren Geschwindigkeiten nur unzureichend ab.</p>
<b>3. Fahrbahnmarkierungen</b>	Stadtverwaltung	Sommer 2016	<p>Da die gepflasterten Querbänder auf der Strasse bautechnisch nicht machbar sind, schlug Herr Stein vor, dass die WIT einmalig diese Querbänder aufbringt. Danach müsse die Stadt die Kosten tragen, die die Streifen möglicherweise nicht erneuern wird (aufgemalte Querstreifen nutzen schnell ab). Es wurde noch diskutiert, ob die schmalen Querstreifen aufgemalt werden sollen, oder ob eine Verlängerung der gepflasterten Stichstrasseneinfahrten, dies hätte eher Zebrastreifencharakter. Herr Kerth warnte aber, dass dies kein offizieller Zebrastreifen sei, was gerade beim Verkehrstraining mit Kindern schwierig wäre. Die Gruppe bevorzugte die schmalen Querstreifen. Es müsse jedoch zunächst geprüft werden, ob dem Aufmalen der Querstreifen technisch nichts widerspricht und welche Farbe sich geeignet. Herr Stein riet davon ab in der Kusterdinger Strasse eine Straßenbemalung aufzubringen, da dass die Autofahrer hier mit Blick auf "Ende Zone 20", noch mehr zum Gasgeben animiere.</p> <p>o Herr Stein sagte zu, dass auf Kosten der WIT auf der Hornbachseite der Kusterdinger Str "Tempo 50" aufgemalt wird, die Instandhaltung dann aber der Stadt obliegt.</p> <p>o Auf der Hornbachseite der Neckarbrücke sollen ab Bismarckstrasse rechts und links Fahrradschutzstreifen angebracht werden. Die optische Fahrbahnverengung soll den Verkehr dann auch langsamer machen.</p>

<b>4. Kreisverkehr / Verkehrsinsel</b>	Stadtverwaltung	2016	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Der Kreisverkehr in der Gartenstr/Nürtinger Str. wird vom 22.Sept bis 18.November fertiggestellt.</li> <li>o Der Kreisverkehr Kusterdinger/Bismarckstr wird vorerst nicht gebaut. Sollte der geplante Zebrastreifen keine Verlangsamung des Verkehrs bewirken, wird das Forum sich wieder an die Stadtverwaltung wenden.</li> <li>o In der Kusterdinger Str. wird auf Höhe des Neckarradweges eine Verkehrsinsel eingerichtet, dies bremst den Verkehr und hilft Radfahrern und Fussgängern beim Queren.</li> </ul>
<b>5. Tonnagebegrenzung</b>			Es soll zukünftig eine 16t Begrenzung ab Brücke Kusterdinger Str. geben, die sich bis in die Gartenstraße und die Dorfkackerstraße erstreckt (die Brücke Gartenstrasse/Nürtinger Strasse könne keine schwereren Lasten vertragen). Ab der Kreuzung Gartenstraße gilt in der Nürtinger Str. weiterhin eine 7,5t-Begrenzung.
<b>6. Lärmbelästigung und zu viele Schleichwegfahrer</b>			<p>Kusterdinger Strasse: Die Stadtverwaltung hofft, dass Zebrastreifen, Fahrradschutzstreifen, Verkehrsinsel und Tempo 50-Bemalung die Lärmbelastung reduzieren.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Ausweichverkehr in der Nürtinger Str.: Das Forum wies darauf hin, dass der Löwenanteil des während der Stoßzeiten stadteinwärts fahrenden Verkehrs in der Nürtinger Str. auswärtige Kennzeichen hat (geschätzt ca. 80%). Eigens von der Arbeitsgruppe durchgeführte Messungen mit und ohne Berufsverkehr haben ergeben, daß ein Ausweichen von der B27 auf die Nürtinger Straße nicht nur keinerlei Zeitersparnis gegenüber der Route über die Stuttgarter Str. bringt, sondern sogar länger dauert. Der Ausweichverkehr verlängert nur den Stau vor der Adlerkreuzung und belastet die Anwohner durch Lärm und Abgase. Alle Beteiligten haben ihr Unverständnis über das Verhalten der Autofahrer zum Ausdruck gebracht.</li> </ul>
<b>7. Parken im und am Viertel</b>	Stadtverwaltung	Sommer 2016	<ul style="list-style-type: none"> <li>o die Parkplätze auf der Nürtinger Strasse Höhe Wohnhof 1 werden wieder eingezeichnet</li> <li>o Parken ist auf der Neckarbrücke und Kusterdinger Strasse erlaubt - ähnlich wie im vorderen Teil der Nürtinger Strasse! Beim Parken sollte man allerdings bedenken, dass vor allen Dingen Kinder weniger Überblick beim Queren der Strasse haben. Parkende Autos würden den ein- und ausfahrenden Verkehr bremsen.</li> <li>o Im Moment gibt es noch viele "Falschparker" im Viertel - ob der eine oder andere gern frequentierte "Falschparker"-Platz nachträglich noch offiziell wird, wird bei der Begehung (siehe Punkt 10) entschieden.</li> </ul>
<b>8. Beschilderung</b>	Stadtverwaltung	Sommer 2016	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Auf Höhe Wohnhof 1 sind die Ende-Zone-30-Schilder irreführend. Autofahrer die nur das linke Schild sehen denken, nun beginne Tempo 50 - hier sollte nach dem Wunsch des Forums ebenfalls ein großes Tempo-20-Schild angebracht werden.</li> <li>o In der Nürtinger Str. stand früher an der Kreuzung Gartenstraße in Richtung stadteinwärts ein Tempo-30 Schild. Die Stadtverwaltung prüft, wo das Schild abgeblieben ist.</li> </ul>
<b>9. Sonstiges</b>			<ul style="list-style-type: none"> <li>o Die Nürtinger Str. soll im Abschnitt zwischen Stuttgarter Str. und Kreuzung Gartenstraße ab Frühjahr 2017 renoviert werden.</li> </ul>
<b>10. Begehungstermin</b>	Stadtverwaltung	Herbst 2016	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Wenn alles soweit fertig ist (Oktober?), gibt es zwei Begehungstermine mit Vertretern der Stadt im Viertel-Süd bzw. Viertel-Nord mit Anwohnern und Gewerbetreibenden. Hier dürfen noch Veränderungswünsche geäußert werden, z. B. fehlende Fahrradständer/Parkplätze, Stacheldraht usw. Die Einladung erfolgt über den Forumsverteiler.</li> </ul>